

Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2021

## ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### Κανονισμός

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Σκοπός.
4. Πεδίο εφαρμογής.
5. Αρμόδια Αρχή.

### ΜΕΡΟΣ Ι – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

6. Ερμηνεία «αποβλήτων από πλοία» και «καταλοίπων φορτίου» για τους σκοπούς του Μέρους Ι.
7. Ευκολίες υποδοχής.
8. Πλωτές ευκολίες υποδοχής.
9. Χερσαίες ευκολίες υποδοχής.
10. Ναυτιλιακός εξοπλισμός πλωτών ευκολιών υποδοχής.
11. Απαιτήσεις τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.
12. Προληπτικά μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
13. Έκδοση Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης ευκολίας υποδοχής.
14. Άδεια λειτουργίας ευκολίας υποδοχής.
15. Επιθεωρήσεις.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

16. Ερμηνεία «αποβλήτων» για τους σκοπούς του Μέρους ΙΙ.
17. Ευκολίες υποδοχής λυμάτων

18. Ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ  
ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

19. Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.  
20. Υποχρέωση για εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων.  
21. Υποχρέωση πλοιάρχου για παράδοση αποβλήτων πλοίου.  
22. Δικαιώματα που πρέπει να καταβάλλονται για τα απόβλητα.  
23. Εξαιρέσεις.  
24. Έλεγχος συμμόρφωσης πλοίων στους λιμένες της Δημοκρατίας.  
25. Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών- Σύστημα SafeSeaNet .  
26. Καταχώριση των επιθεωρήσεων στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.  
27. Κατάρτιση προσωπικού.  
28. Κατάργηση Κανονισμών.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ  
ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ  
1989 ΕΩΣ 2005

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 12(3) και 22(2)(γ)

Για σκοπούς εναρμόνισης με τα άρθρα 1 μέχρι 16, το άρθρο 22 και τα παραρτήματα 1 μέχρι 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 151,  
7.6.2019,  
σ. 116.

«Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ»,

57 του 1989  
11(III) του 1995  
11(III) του 2001  
38(III) του 2003  
46(III) του 2004  
36(III) του 2005.

το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτό δυνάμει των άρθρων 12(3) και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2021.

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο κατέχει άδεια με βάση τον Κανονισμό 14·

«αλιευτικό καταφύγιο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτόν το

171 του 1990 άρθρο 2 των περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμων του 1990 έως 2010·  
177(Ι) του 2003  
64(Ι) του 2010.

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα·

«απόβλητα από πλοία» σημαίνει όλα τα απόβλητα, περιλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά το δρομολόγιο πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων Ι, ΙΙ, ΙV, V και VI της Σύμβασης, καθώς επίσης τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά:

Νοείται ότι, τα απόβλητα από πλοία θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια του άρθρου 2 των περί Αποβλήτων Νόμων του 2011 έως 2021·

185(Ι) του 2011  
6(Ι) του 2012  
185(Ι) του 2011  
32(Ι) του 2014  
55(Ι) του 2014  
31(Ι) του 2015  
3(Ι) του 2016  
120(Ι) του 2016  
104(Ι) του 2021.

«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά» σημαίνει απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων·

38 του 1973 «Αρχή Λιμένων Κύπρου» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο «Αρχή»  
59 του 1977  
28 του 1979 το άρθρο 2(1) των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων 1973 έως  
195 του 1986 2016·  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(Ι) του 1992  
51(Ι) του 1993  
2(Ι) του 1997  
136(Ι) του 2002  
134(Ι) του 2004  
164(Ι) του 2004  
38(Ι) του 2006  
155(Ι) του 2007  
86(Ι) του 2008  
94(Ι) του 2008

71(I) του 2011  
85(I) του 2015  
160(I) του 2015  
132(I) του 2016.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«έμμεσα δικαιώματα» σημαίνει δικαιώματα, καταβαλλόμενα για την παροχή των υπηρεσιών ευκολίας υποδοχής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία·

«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης» σημαίνει την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου, από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, περιλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου·

«επεξεργασία» σημαίνει τις εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή ευκολία υποδοχής που είναι ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία·

«κατάλοιπα φορτίου» σημαίνει τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, περιλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος μέλος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2<sup>α</sup> Μαΐου 1992, και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17<sup>η</sup> Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

«λιμένας» σημαίνει τη θέση ή την γεωγραφική περιοχή, διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις, σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, περιλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα όπως ορίζεται στους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους του 1973 έως 2016·

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε: L 157,  
3.3.2017, σ. 1· L  
91, 5.4.2017, σ.  
44· L 165,  
27.5.2020, σ. 7.

«λιμενικές υπηρεσίες» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 1, παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/697 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«λύματα» σημαίνει –

- (i) αποχετεύσεις και άλλα απορρίμματα από οποιοδήποτε τύπο αποχωρητηρίων, ουρητήρια και WC,
- (ii) αποχετεύσεις από ιατρικούς χώρους, όπως φαρμακεία, και αναρρωτήρια, δια μέσου των νιπτήρων πλυσίματος, των λουτήρων και των αποχετεύσεων που βρίσκονται στους χώρους αυτούς,
- (iii) αποχετεύσεις από χώρους που περιέχουν ζωντανά ζώα, ή
- (iv) άλλα απορρίμματα νερών όταν έχουν αναμιχθεί με αποχετεύσεις όπως ορίζονται πιο πάνω·

4 του 1977 «μαρίνα» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 των  
 67 του 1977  
 9(Ι) του 1999 περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002  
 155(Ι) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005·

«Οδηγία» σημαίνει την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

Πρώτο  
 Παράρτημα.

«ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο» σημαίνει τις ουσίες εκείνες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό 14 του Παραρτήματος ΙΙ της Συμβάσεως, επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα, κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι της Συμβάσεως και καθορίζονται σύμφωνα με κριτήρια και σε τεχνική ονομασία που προβλέπονται στο Πρώτο Παράρτημα·

«πλοίαρχος» σημαίνει πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση πλοίου και περιλαμβάνει τον κυβερνήτη σκάφους·

«πλοίο» σημαίνει θαλασσοπλοούν σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, περιλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, και των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων·

«πλωτή ευκολία υποδοχής» σημαίνει το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα, αυτοκινούμενο ή μη, που έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει απόβλητα από πλοία ή κατάλοιπα φορτίου για μεταφορά προς επεξεργασία·

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει κάθε τύπο πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα·

«Σύμβαση έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2(1) του Νόμου·

«σύστημα GISIS» σημαίνει το Παγκόσμιο Ολοκληρωμένο Σύστημα Ναυτιλιακών Πληροφοριών (Global Integrated Ship Information System) που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«συχνοί ελλιμενισμοί» σημαίνει κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα, οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο·

«τακτική γραμμή» σημαίνει γραμμή, βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα·

«τακτικοί ελλιμενισμοί» σημαίνει επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων



λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις·

123(Ι) του 2017. «Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017·

«χερσαία ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε εγκατάσταση, μόνιμη ή κινητή που έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει απόβλητα από πλοία και κατάλοιπα φορτίου για μεταφορά προς επεξεργασία.

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες, μαρίνες και αλιευτικά καταφύγια και, παράλληλα, η διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της θαλάσσιας κυκλοφορίας, με τη βελτίωση της διάθεσης και χρήσης επαρκών ευκολιών υποδοχής και της παράδοσης αποβλήτων στις εν λόγω εγκαταστάσεις.

Πεδίο εφαρμογής.

4.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται-

(α) στις πλωτές και χερσαίες ευκολίες υποδοχής·

(β) σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε λιμένα ή αλιευτικό καταφύγιο ή σε μαρίνα, εξαιρουμένων των πλοίων που εκτελούν λιμενικές υπηρεσίες και των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στη Δημοκρατία ή που τα εκμεταλλεύεται η Δημοκρατία και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική, μη εμπορική υπηρεσία·

- (γ) σε όλους τους λιμένες, όπου συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών·
- (δ) κατ' αναλογία, σε όλα τα αλιευτικά καταφύγια και σε όλες τις μαρίνες όπου καταπλέουν αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, αντίστοιχα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

(2) Πλοία, τα οποία εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, παραδίδουν τα απόβλητα από πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με τους παρόντες Κανονισμούς στο βαθμό που αυτό είναι ευλόγως δυνατό.

Αρμόδια Αρχή. 5. Εκτός όπου προβλέπεται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, Αρμόδια Αρχή είναι όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 4 του Νόμου.

**ΜΕΡΟΣ Ι – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
ΦΟΡΤΙΟΥ**

Ερμηνεία  
«αποβλήτων από  
πλοία» και  
«κατάλοιπων  
φορτίου» για  
τους σκοπούς  
του Μέρους Ι.

6. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

«απόβλητα από πλοία» σημαίνει πετρελαιοειδή απόβλητα από πλοία·

«κατάλοιπα φορτίου» σημαίνει πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου·

Ευκολίες  
υποδοχής.

7.–(1) Απαγορεύεται η λειτουργία πλωτών ή χερσαίων ευκολιών υποδοχής, εκτός εάν πληρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

- (α) διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, για κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως χρησιμοποιούν τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων·

(β) έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τον εν λόγω λιμένα, λαμβανομένων υπόψη -

(i) των επιχειρησιακών αναγκών των χρηστών του λιμένα·

(ii) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του εν λόγω λιμένα·

(iii) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στον εν λόγω λιμένα· και

(iv) των εξαιρέσεων που προβλέπονται στον Κανονισμό 23·

(γ) οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα πλοία:

Νοείται ότι, κάθε μέρος που συμμετέχει στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων από πλοία δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση·

(δ) τα επιβαλλόμενα για την παράδοση δικαιώματα δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των ευκολιών υποδοχής από τα πλοία·

(ε) καθίσταται εφικτή η διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2021 και τη λοιπή σχετική με τα απόβλητα εθνική και Ενωσιακή νομοθεσία:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου η Δημοκρατία εξασφαλίζει χωριστή συλλογή, ώστε να διευκολύνεται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων από τα πλοία στους λιμένες, όπως προβλέπεται στους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2021· προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι ευκολίες υποδοχής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με

τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη Σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των αυστηρότερων απαιτήσεων που επιβάλλει ο Κανονισμός (ΕΚ) 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2009 περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/1009 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 300,  
14.11.2009, σ.1·  
L 276,  
20.10.2010, σ.  
33· L 354,  
28.12.2013, σ.  
86· L 95,  
7.4.2017, σ. 1· L  
137, 24.5.2017,  
σ. 40· L 170,  
25.6.2019, σ. 1.

(2)(α) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, υπό την ιδιότητα του ως κράτος της σημαίας, χρησιμοποιεί τα έντυπα και τις διαδικασίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να γνωστοποιήσει στον εν λόγω Οργανισμό και στις αρχές του κράτους λιμένα τυχόν καταγγεληθείσες ανεπάρκειες των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

(β) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, υπό την ιδιότητα του ως κράτος του λιμένα, διερευνά όλες τις περιπτώσεις αναφορών καταγγεληθεισών ανεπαρκειών και χρησιμοποιεί τα έντυπα και τις διαδικασίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για να γνωστοποιήσει στον εν λόγω Οργανισμό και στο αναφέρον κράτος σημαίας το αποτέλεσμα της έρευνας.

(3) Οι αρμόδιες αρχές των λιμένων, των μαρίνων και των αλιευτικών καταφυγίων καθώς και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων διασφαλίζουν ότι οι επιχειρήσεις παράδοσης ή παραλαβής αποβλήτων διενεργούνται με επαρκή μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη κινδύνων κατά προσώπων ή του περιβάλλοντος στους λιμένες, μαρίνες και αλιευτικά καταφύγια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

Πλωτές ευκολίες  
υποδοχής.

8. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η λειτουργία πλωτής ευκολίας υποδοχής, εκτός εάν αυτή πληροί τις ακόλουθες διατάξεις:

- (α) η αντοχή, ο εξαρτισμός, ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και τα δίκτυα σωληνώσεων των πλωτών ευκολιών υποδοχής πρέπει να είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς των αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνωμόνων, για τα πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60°C.
- (β) η διάμετρος των εύκαμπτων σωληνώσεων παραλαβής καταλοίπων φορτίου πρέπει να είναι ανάλογη με την παροχή της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ώστε να αποφεύγεται υπερβολική πτώση πίεσης· σε κάθε σωλήνωση μετάγγισης πρέπει να τοποθετούνται ενδείκτες πίεσης, αμέσως μετά τα επιστόμια παραλαβής καταλοίπων φορτίου της ευκολίας υποδοχής· κάτω από τα πολλαπλά επιστόμια εισαγωγής πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα δοχεία για τη συλλογή τυχόν διαρροών·
- (γ) σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής πρέπει να τοποθετείται πρότυπος σύνδεσμος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 19, του Παραρτήματος I της Σύμβασης.
- (δ) οι πλωτές ευκολίες υποδοχής μήκους 31 μέτρων και άνω πρέπει να φέρουν ευκρινώς σημασμένες κλίμακες βυθισμάτων στην πρωραία και πρυμναία κάθετο, καθώς και στο μέσο του πλοίου και στις δύο πλευρές του· σε πλωτές ευκολίες υποδοχής μικρότερες των 31 μέτρων δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακας βυθισμάτων στο μέσο·

39 του 1969  
 24 του 1973  
 17 του 1974  
 43 του 1977  
 7 του 1982  
 53 του 1984  
 90 του 1986  
 25(III) του 1997.

(ε) στις πλωτές ευκολίες υποδοχής εφαρμόζονται οι διατάξεις των περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1969 μέχρι 1997· σε καμιά όμως περίπτωση το επιτρεπόμενο ύψος εξάλλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 300 χιλιοστά·

(στ) σε περίπτωση που τα κατάλοιπα φορτίου διοχετεύονται σε μια ή περισσότερες δεξαμενές που έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν πάντοτε πλήρεις, τοποθετείται ειδική σωλήνωση υπερπλήρωσης σε κάθε δεξαμενή με εμβαδόν διατομής τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο από το εμβαδόν της διατομής των σωληνώσεων πλήρωσης, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία υπερπίεσεων στις δεξαμενές· δύο διαδοχικές δεξαμενές πρέπει να συγκοινωνούν μεταξύ τους με σωληνώσεις υπερπλήρωσης·

(ζ) απαγορεύεται η ύπαρξη εξαγωγών στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους, εξαιρουμένων εκείνων που χρησιμοποιούνται για τη ψύξη των κύριων ή βοηθητικών μηχανημάτων του·

(η) η διάταξη των αντλιών, δικτύων σωληνώσεων, επιστομίων και δειγματοληπτικών σημείων που υπάρχουν πάνω στο πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα για την παραλαβή και διάθεση των καταλοίπων φορτίου, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης, καθώς και τις απαιτήσεις των αναγνωρισμένων από τη Δημοκρατία νηογνώμωνων για τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης των πετρελαιοφόρων·

(θ) κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις (προσκρουστήρες) πρέπει να τοποθετούνται στις εξωτερικές πλευρές του σκάφους, που χρησιμοποιείται ως ευκολία υποδοχής, κατά τρόπο ώστε το πλοίο που παραδίνει κατάλοιπα φορτίου να βρίσκεται σε απόσταση ασφάλειας από την πλωτή ευκολία υποδοχής·

Χερσαίες  
ευκολίες  
υποδοχής.

9. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η λειτουργία χερσαίας ευκολίας υποδοχής, εκτός εάν αυτή πληροί τις ακόλουθες διατάξεις:

(α) οι διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) του Κανονισμού 8 ισχύουν και για τις χερσαίες ευκολίες υποδοχής·

(β) οι χερσαίες ευκολίες υποδοχής διαθέτουν σύστημα πυρασφάλειας που ικανοποιεί, ανάλογα με τη φύση τους, την εφαρμοστέα στην περίπτωση τους νομοθεσία·

(γ) οι κινητές χερσαίες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου πρέπει να συμμορφώνονται με -

(i) τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020·

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
98(I) του 2001  
20(I) του 2002  
237(I) του 2002  
146(I) του 2003  
174(I) του 2003  
243(I) του 2004

255(I) του 2004  
270(I) του 2004  
153(I) του 2005  
6(I) του 2006  
71(I) του 2006  
145(I) του 2006  
107(I) του 2007  
5(I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014  
172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015  
202(I) του 2015  
1(I) του 2016  
12(I) του 2016  
14(I) του 2016  
103(I) του 2017  
8(I) του 2018  
93(I) του 2018  
154(I) του 2018  
47(I) του 2019  
61(I) του 2019  
146(I) του 2019  
105(I) του 2020  
129(I) του 2020.  
9 του 1982  
84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(I) του 1992  
11(I) του 1993  
24(I) του 1994  
16(I) του 1996  
76(I) του 1997  
62(I) του 1999  
102(I) του 2001  
99(I) του 2002  
100(I) του 2002  
46(I) του 2003

(ii) τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 έως 2019.



88(I) του 2003  
 204(I) του 2004  
 260(I) του 2004  
 271(I) του 2004  
 59(I) του 2005  
 101(I) του 2008  
 3(I) του 2009  
 4(I) του 2009  
 96(I) του 2009  
 38(I) του 2012  
 97(I) του 2019  
 110(I) του 2019.  
 101(I) του 2001  
 171(I) του 2002  
 36(I) του 2003  
 261(I) του 2004  
 37(I) του 2005  
 45(I) του 2005  
 54(I) του 2005  
 36(I) του 2006  
 180(I) του 2007  
 71(I) του 2008  
 15(I) του 2009  
 101(I) του 2009  
 38(I) του 2011  
 157(I) του 2013  
 4(I) του 2014  
 116(I) του 2014  
 9(I) του 2015  
 7(I) του 2017.

(iii) τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2017.

Ναυτιλιακός  
 εξοπλισμός  
 πλωτών  
 ευκολιών  
 υποδοχής.

10.-(1) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που ισχύουν για τα πλοία ανάλογα με τη χωρητικότητα τους ή, ελλείψει αυτών, ισοδύναμων ρυθμίσεων που θα καθοριστούν από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

(2) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής που είναι μόνιμα αγκυροβολημένες ή κινούνται μέσα και γύρω από τον λιμένα, είναι απαραίτητη η ύπαρξη -

(α) μιας ή περισσότερων σωσίβιων λέμβων ικανών να παραλαμβάνουν όλους τους εργαζόμενους και επιβαίνοντες στην ευκολία υποδοχής σε περίπτωση ανάγκης·

- (β) τεσσάρων κυκλικών σωσίβιων, τα οποία τοποθετούνται ανά δύο στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα· τα δύο κυκλικά σωσίβια είναι εφοδιασμένα με φωτιστική συσκευή τροφοδοτούμενη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή άλλο επικίνδυνο μέσο, όλα δε θα φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων·
- (γ) σωσίβιων ζωνών ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός των επιβαινόντων συν 10%·
- (δ) μιας σειρήνας ομίχλης που θα λειτουργεί χειροκίνητα ή με πεπιεσμένο αέρα·
- (ε) μιας διόπτρας·
- (στ) ενός προβολέα σημάτων χειρός με συσσωρευτή·
- (ζ) φανών, σχημάτων και σημάτων, που προβλέπονται στους περι της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 μέχρι 1989·
- (η) δώδεκα φωτοβολίδων χειρός· και
- (θ) μέσων προσωπικής προστασίας για την αποφυγή ναυτεργατικών ατυχημάτων όπως-
  - (i) κράνος ασφάλειας,
  - (ii) υποδήματα ασφάλειας,
  - (iii) γάντια εργασίας, ειδικά για πετρελαιοειδή, και
  - (iv) φόρμα εργασίας από ανθεκτικό ύφασμα.

18 του 1980  
8 του 1981  
66 του 1982  
4 του 1989.

Απαιτήσεις  
τηλεπικοινωνια-  
κού εξοπλισμού.

77 του 1985  
32 του 1989  
24(III) του 1997  
10(III) του 2001  
52(III) του 2004  
24(III) του 2006  
9(III) του 2009  
15(III) του 2012.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
27.7.2012.

Προληπτικά  
μέτρα για την  
προστασία του  
θαλάσσιου  
περιβάλλοντος.

11.-(1) Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν ως ευκολίες υποδοχής καθορίζεται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Σύμβαση SOLAS) η οποία κυρώθηκε από την Δημοκρατία δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012.

(2) Σε περίπτωση σκαφών που λειτουργούν ως ευκολίες υποδοχής και δεν εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Σύμβασης SOLAS, ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός καθορίζεται δυνάμει των διατάξεων των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012.

12.-(1) Κατά τη διάρκεια παραλαβής των αποβλήτων από πλοία, κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου πρέπει να περιβάλλεται από εγκεκριμένο και κατάλληλο, ανάλογα με τις τοπικές καιρικές συνθήκες, πλωτό φράγμα εγκλωβισμού του πετρελαίου ή άλλο ισοδύναμο μέσο.

(2) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής διαθέτει εγκεκριμένα μέσα και υλικά περισυλλογής πετρελαίου, καθώς και επαρκή ποσότητα εγκεκριμένου τύπου χημικών διασκορπιστικών ουσιών και κατάλληλη συσκευή εκτόξευσής τους.

(3)(α) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής διαθέτει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης, το οποίο υποβάλλεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Στο σχέδιο προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ο τρόπος απομάκρυνσης του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος ή της κινητής χερσαίας ευκολίας υποδοχής από τη θέση λειτουργίας της.

Δεύτερο  
Παράρτημα.

(β) Η ευκολία υποδοχής τηρεί επίσης βιβλίο διαχείρισης αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου, θεωρημένο από την Αρχή Λιμένων Κύπρου, κατά το υπόδειγμα του Δεύτερου Παραρτήματος. Το βιβλίο αυτό συμπληρώνεται από τον αδειούχο της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ή από το χειριστή της χερσαίας ευκολίας υποδοχής, φυλάσσεται στην ευκολία υποδοχής για τρία χρόνια μετά την τελευταία εγγραφή και είναι διαθέσιμο για έλεγχο από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

(4) Σε περίπτωση ατυχήματος και πρόκλησης ρύπανσης, ο αδειούχος της πλωτής ευκολίας υποδοχής οφείλει όπως αποκαταστήσει την περιβαλλοντική ζημία που πραγματοποιήθηκε με δικά του έξοδα. Σε περίπτωση άρνησης συμμόρφωσής του, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να αποκαταστήσει την ρύπανση και να απαιτήσει στη συνέχεια το κόστος από τον αδειούχο της μονάδας, ως κόστος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

Έκδοση  
Πιστοποιητικού  
Γενικής  
Επιθεώρησης  
ευκολίας  
υποδοχής.  
Τρίτο και  
Τέταρτο  
Παράρτημα.

13.-(1) Κάθε ευκολία υποδοχής αποβλήτων από πλοία και καταλοίπων φορτίου εφοδιάζεται με Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης, κατά τον τύπο του Τρίτου και Τέταρτου Παραρτήματος, ισχύος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, με ετήσια υποχρεωτική θεώρηση που καταχωρείται σ' αυτό μετά από ενδιάμεση επιθεώρηση.

(2) Το Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή.

(3) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο και έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

(α) σχέδιο γενικής διάταξης·

(β) σχέδιο διάταξης σωληνώσεων, επιστομίων, αντλιών, δειγματοληπτικών σημείων, που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή, μεταφορά, διάθεση και έλεγχο των καταλοίπων φορτίου·

Πέμπτο  
Παράρτημα.

- (γ) εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, που εκδίδεται σύμφωνα με το Πέμπτο Παράρτημα· και
- (δ) προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής -
  - (i) σχέδιο μέσης τομής·
  - (ii) σχέδιο διαμήκων κατασκευαστικών τομών·
  - (iii) σχέδιο χωρητικότητας.

Άδεια λειτουργίας  
ευκολίας  
υποδοχής.  
Έκτο και Έβδομο  
Παράρτημα.

14.-(1) Απαγορεύεται η λειτουργία ευκολίας υποδοχής χωρίς την άδεια της Αρμόδιας Αρχής, που εκδίδεται κατά τον τύπο του Έκτου και Έβδομου Παραρτήματος. Στην άδεια μπορούν να τεθούν όροι, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, που αποσκοπούν στην καλύτερη λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

(2) Για την έκδοση της άδειας, υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή τα ακόλουθα:

- (α) αίτηση·
- (β) εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής·
- (γ) Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης·
- (δ) προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής, εγκεκριμένη από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ειδική σύνθεση πληρώματος·
- (ε) αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση ανακύκλωσης μηχανέλαιων, η οποία κατέχει άδεια

διαχείρισης αποβλήτων, σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2021.

(3) Η άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής ισχύει για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός αν προηγουμένως λήξει η ισχύς του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης, οπότε λήγει και η ισχύς της άδειας. Επιτρέπεται η ανανέωση της άδειας για περίοδο δύο ετών, εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι κατά νόμο προϋποθέσεις έκδοσής της.

(4) Για την αρχική έκδοση της άδειας λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής καταβάλλεται τέλος οκτακοσίων πενήντα ευρώ (€850), για κάθε δε ανανέωση, τέλος τριακοσίων πενήντα ευρώ (€350).

(5) Η άδεια αυτή μπορεί να ανακληθεί από την Αρμόδια Αρχή εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσής της ή εφόσον δεν υπάρχει συμμόρφωση με τους όρους με βάση τους οποίους εκδόθηκε.

Επιθεωρήσεις.

15.-(1) Κάθε ευκολία υποδοχής επιθεωρείται από την Αρμόδια Αρχή, κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες, όσον αφορά στην καταλληλότητα και λειτουργικότητα του όλου εξοπλισμού ασφάλειας της.

(2) Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής διενεργείται από την Αρμόδια Αρχή έκτακτη επιθεώρηση για διαπίστωση της κανονικής λειτουργίας της, της ύπαρξης του απαραίτητου εξοπλισμού, καθώς και της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας της.

(3) Μετά το πέρας κάθε έκτακτης επιθεώρησης ενεργείται σχετική καταχώρηση από την Αρμόδια Αρχή στο προσαρτημένο στην άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής έντυπο εκτάκτων επιθεωρήσεων, κατά τον τύπο του Όγδου Παραρτήματος.

Όγδοο  
Παράρτημα.

(4)(α) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής ανελκύνονται και επιθεωρούνται στην ξηρά ή σε πλωτή δεξαμενή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους τριάντα έξι (36) μήνες. Το διάστημα αυτό μπορεί να παραταθεί για δώδεκα (12) ακόμη μήνες με έγκριση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

(β) Αντί της ανέλκυσης, κατά την κρίση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, μπορεί να γίνει επιθεώρηση των υφάλων με δύτες, σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της.

(γ) Σε καμία όμως περίπτωση το χρονικό αυτό διάστημα δεν μπορεί να υπερβεί τα έξι (6) χρόνια.

(δ) Για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία το χρονικό διάστημα από την προηγούμενη ανέλκυση τους, το χρονικό αυτό διάστημα δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα οκτώ (8) χρόνια.

## **ΜΕΡΟΣ II – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Ερμηνεία «απόβλητων» για τους σκοπούς του Μέρους II.

Ευκολίες υποδοχής λυμάτων.

16. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ο όρος «απόβλητα» δεν περιλαμβάνει τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

17.-(1) Οι διατάξεις των Κανονισμών 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 και 15 εφαρμόζονται και για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων.

(2) Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής ευκολίας υποδοχής λυμάτων πρέπει να τοποθετείται πρότυπος σύνδεσμος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 11 του Παραρτήματος IV της Σύμβασης.

(3) Οι διατάξεις του Κανονισμού 9 εφαρμόζονται για τις χερσαίες ευκολίες υποδοχής λυμάτων, εκτός από την παράγραφο (β) αυτού.

(4) Ο κάθε αδειούχος χειριστής ευκολίας υποδοχής λυμάτων πρέπει να προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση, η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2021.

Ευκολίες  
υποδοχής  
αποβλήτων.

18.-(1) Οι διατάξεις των Κανονισμών 7, 10, 11, 12, 13, 14 και 15 και οι παράγραφοι (δ), (ε) και (θ) του Κανονισμού 8, εφαρμόζονται και στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

(2) Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε να αποφεύγεται η ρύπανση της θάλασσας.

(3) Ο κάθε αδειούχος χειριστής ευκολίας υποδοχής αποβλήτων πρέπει να προσκομίζει στην Αρμόδια Αρχή αντίγραφο συμφωνίας με εγκατάσταση ή επιχείρηση, η οποία κατέχει άδεια διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τους περί Αποβλήτων Νόμους του 2011 έως 2021. Σε περιπτώσεις κινητών μονάδων, ο αδειούχος οφείλει να κατέχει Πιστοποιητικό Καταχώρησης στο Αρχείο Διαχειριστών Αποβλήτων για Συλλογή/ Μεταφορά αποβλήτων σε επαγγελματική βάση.

### **ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

Σχέδιο  
παραλαβής και  
διαχείρισης  
αποβλήτων.  
Παράρτημα 1  
Οδηγίας.

19.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι κατάλληλο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων βρίσκεται σε ισχύ για κάθε λιμένα, μαρίνα και αλιευτικό καταφύγιο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα 1 της Οδηγίας.

(2) Κατά την κατάρτιση και εφαρμογή του σχεδίου που αναφέρεται στην παράγραφο (1), ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά τις απαιτήσεις που αναφέρονται στους Κανονισμούς 7, 20



και 21, η Αρμόδια Αρχή διαβουλεύεται, κατά περίπτωση, με τα ακόλουθα ενδιαφερόμενα μέρη:

- (α) ιδιώτες διαχειριστές λιμένων·
- (β) πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωπους τους·
- (γ) ναυτικούς πράκτορες·
- (δ) υπηρεσίες περισυλλογής αποβλήτων·
- (ε) διαχειριστές των ευκολιών υποδοχής·
- (στ) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή υπηρεσία κρίνει η Αρμόδια Αρχή σκόπιμο.

(3) Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) μπορούν, εφόσον απαιτείται για λόγους αποτελεσματικότητας, να καταρτίζονται από κοινού από δύο ή περισσότερους γειτονικούς λιμένες της ίδιας γεωγραφικής περιφέρειας, υπό την προϋπόθεση ότι προσδιορίζεται για κάθε λιμένα ποιες ευκολίες υποδοχής είναι απαραίτητες και ποιες είναι διαθέσιμες.

(4) Η Αρμόδια Αρχή αξιολογεί και εγκρίνει το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, παρακολουθεί την εφαρμογή του και εξασφαλίζει την επανέγκριση του, τουλάχιστον ανά πενταετία καθώς και μετά από σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του λιμένα, μαρίνας ή αλιευτικού καταφυγίου. Στις εν λόγω αλλαγές περιλαμβάνονται διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας, κατασκευή νέων υποδομών, αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή ευκολιών υποδοχής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του πλοίου.

(5) Η Αρμόδια Αρχή παρακολουθεί την εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Όταν, κατά τη διάρκεια της πενταετίας δεν έχουν γίνει σημαντικές αλλαγές, η επανέγκριση μπορεί να περιλαμβάνει επικύρωση των υφιστάμενων σχεδίων.

(6) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εξαιρεί από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού μικρούς, μη εμπορικούς λιμένες, οι οποίοι χαρακτηρίζονται από σπάνια ή χαμηλή κυκλοφορία μόνο σκαφών αναψυχής, εάν οι οικείες ευκολίες υποδοχής εντάσσονται στο σύστημα διαχείρισης αποβλήτων, του οποίου η διαχείριση ασκείται από την οικεία τοπική αρχή ή για λογαριασμό του. Σε τέτοια περίπτωση η Αρμόδια Αρχή-

- (α) εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με το σύστημα διαχείρισης αποβλήτων τίθενται στη διάθεση των χρηστών των εν λόγω λιμένων·
- (β) κοινοποιεί ηλεκτρονικά το όνομα και τη θέση των εν λόγω λιμένων στο τμήμα του συστήματος ενημέρωσης, παρακολούθησης και εφαρμογής που αναφέρεται στον Κανονισμό 25.

(7) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων, κατά περίπτωση, διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες από το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, που αφορά τη διάθεση επαρκών ευκολιών υποδοχής στους λιμένες τους και τη δομή του κόστους, κοινοποιούνται με σαφήνεια στους έχοντες την εκμετάλλευση πλοίων, δημοσιοποιούνται και καθίστανται εύκολα προσβάσιμες, σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας και στην αγγλική γλώσσα:

- (α) θέση των ευκολιών υποδοχής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους·

- (β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας·
- (γ) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης ευκολιών υποδοχής και των παρεχομένων υπηρεσιών·
- (δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων·
- (ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, περιλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα 4 της Οδηγίας.

Παράρτημα 4  
Οδηγίας.

Υποχρέωση  
για εκ των  
προτέρων  
κοινοποίηση  
αποβλήτων.  
131(I) του 2004  
98(I) του 2010  
92(I) του 2012.  
Παράρτημα 2  
Οδηγίας.

20.-(1) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012, με προορισμό λιμένα της Δημοκρατίας, συμπληρώνει επακριβώς και με λεπτομέρεια το έντυπο του Παραρτήματος 2 της Οδηγίας και κοινοποιεί όλα τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στην Αρχή Λιμένων Κύπρου:

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου·
- (β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη· ή
- (γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του δρομολογίου είναι μικρότερη από 24 ώρες.

148(I) του 2012.

(2) Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στον Κανονισμό 25, σύμφωνα με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμους του 2004 έως 2012 και τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο του 2012.

(3) Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθούν.

(4) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που κοινοποιούνται δυνάμει του παρόντος Κανονισμού εξετάζονται και γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές επιβολής χωρίς καθυστέρηση.

Υποχρέωση  
πλοίαρχου για  
παράδοση  
αποβλήτων  
πλοίου.

21.–(1) Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε λιμένα ή μαρίνα της Δημοκρατίας παραδίδει, προτού αποπλεύσει, όλα τα απόβλητά που μεταφέρονται επί του πλοίου σε ευκολία υποδοχής σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη Σύμβαση.

Παράρτημα 3  
Οδηγίας.

(2) Με την παράδοση, ο φορέας εκμετάλλευσης ευκολίας υποδοχής ή Αρμόδια Αρχή, κατά περίπτωση, όπου παραδόθηκαν τα απόβλητα συμπληρώνει επακριβώς και με λεπτομέρεια το έντυπο του Παραρτήματος 3 της Οδηγίας και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο του πλοίου, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης.

(3) Η απαίτηση της παραγράφου (1) δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση μικρών λιμένων με μη στελεχωμένες εγκαταστάσεις ή απομακρυσμένων λιμένων, εφόσον η Αρμόδια Αρχή έχει κοινοποιήσει ηλεκτρονικά το όνομα

και τη θέση των εν λόγω λιμένων στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στον Κανονισμό 25.

(4) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012, υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στον Κανονισμό 25, σύμφωνα με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012 και τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο του 2012.

(5)(α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (1), το πλοίο δύναται να μεταβεί στον επόμενο λιμένα κατάπλου χωρίς να παραδώσει τα απόβλητα, εάν:

Παραρτήματα 2  
και 3 Οδηγίας.

- (i) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα Παραρτήματα 2 και 3 της Οδηγίας προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή
- (ii) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το

προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή

- (iii) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 24 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 3, παράγραφος 1, δεύτερο εδάφιο της Οδηγίας.

(β) Η υποπαράγραφος (α) εφαρμόζεται με την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

(6) Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε λιμένα ή μαρίνα οφείλει να παραδώσει τα απόβλητα του πριν τον απόπλου εάν –

- (i) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στον Κανονισμό 25 ή στο σύστημα GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς ευκολίες υποδοχής στον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή
- (ii) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

Δικαιώματα που πρέπει να καταβάλλονται για τα απόβλητα.

22.-(1) Το κόστος της λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής, για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, εξαιρουμένων των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την καταβολή δικαιωμάτων από τα πλοία.

(2) Το ύψος των δικαιωμάτων και η βάση υπολογισμού τους καθορίζεται -

- (α) σ' ότι αφορά τους λιμένες, με βάση το περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα) Διάταγμα (Αρ.2) του 2015 και το περί Αρχής Λιμένων Κύπρου

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

18.12.2015  
22.01.2016.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
22.01.2016.

(Πληρωτέα Δικαιώματα στα Λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας) Διάταγμα του 2016 και εισπράττονται από την Αρχή Λιμένων Κύπρου ή τους ιδιώτες διαχειριστές λιμένων κατά περίπτωση,

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
1.7.1994  
28.11.2003  
30.06.2006.

(β) σ' ότι αφορά τα αλιευτικά καταφύγια, με βάση τους περί Αλιευτικών Καταφυγίων (Δικαιώματα Χρήσης) Κανονισμούς του 1994 μέχρι 2006 και εισπράττονται από τον Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, και

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
20.5.1994

(γ) σ' ότι αφορά τις μαρίνες, με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1994 και εισπράττονται από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο το Υπουργικό Συμβούλιο έχει αναθέσει τη διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και λειτουργία οποιασδήποτε μαρίνας δυνάμει του άρθρου 3 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 έως 2002.

(3) Τα συστήματα κάλυψης του κόστους χρήσης των ευκολιών υποδοχής πρέπει να μην παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για το σκοπό αυτό εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

(α) τα πλοία καταβάλλουν έμμεσα δικαιώματα, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής τα οποία καλύπτουν -

Παράρτημα 4  
Οδηγίας.

- (i) το έμμεσο διοικητικό κόστος·
- (ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το Παράρτημα 4 της Οδηγίας, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος·

Παράρτημα 2  
Οδηγίας.

- (γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του Παραρτήματος V της Σύμβασης, εξαιρουμένων των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλονται άμεσα δικαιώματα για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις, βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 2 της Οδηγίας:

Νοείται ότι, τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου και του δικαιώματος παράδοσης·

- (δ) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα, καλύπτονται, κατά περίπτωση, οι εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και από διαθέσιμους ενωσιακούς, εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους·



- (ε) προκειμένου να ενθαρρυνθεί η παράδοση καταλοίπων καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες, παρέχονται κατάλληλα οικονομικά κίνητρα για την εν λόγω παράδοση·
- (στ) τα έμμεσα δικαιώματα δεν περιλαμβάνουν τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.

(4) Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από τα έμμεσα δικαιώματα, καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

(5) Τα δικαιώματα μπορούν να διαφοροποιούνται, με βάση τα εξής:

- (α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου·
- (β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα· ή
- (γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

(6) Τα δικαιώματα μειώνονται -

- (α) με βάση το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων·
- (β) αν, με βάση, τον σχεδιασμό, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει

μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

(7) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα επιβαλλόμενα δικαιώματα είναι δίκαια, καθορίζονται με διαφάνεια, είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, δεν εισάγουν διακρίσεις και αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται, το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους κοινοποιούνται σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας και στην αγγλική γλώσσα, στους χρήστες των λιμένων στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

(8) Οι αρμόδιες αρχές των λιμένων, των μαρίνων και των αλιευτικών καταφυγίων εξασφαλίζουν τη συλλογή δεδομένων παρακολούθησης σχετικά με τον όγκο και την ποσότητα των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά, τα οποία αποστέλλουν στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υποβάλλει αυτά τα δεδομένα παρακολούθησης στην Επιτροπή.

Εξαιρέσεις.

23.–(1) Πλοία που καταπλέουν σε λιμένες της Δημοκρατίας εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι Κανονισμοί 20, 21, παράγραφος (1) και 22 εάν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- (α) το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς·
- (β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή του τέλους σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου, ο οποίος-

- (i) αποδεικνύεται, από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων·
  - (ii) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου· και
  - (iii) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στον Κανονισμό 25 και στο σύστημα GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις·
- (γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Παράρτημα 5  
Οδηγίας.

(2) Στα πλοία που δίδεται εξαίρεση δυνάμει της παραγράφου (1), εκδίδεται Πιστοποιητικό Εξαίρεσης από την Αρχή Λιμένων Κύπρου, βάσει του μορφότυπου που προβλέπεται στο Παράρτημα 5 της Οδηγίας, στο οποίο επιβεβαιώνεται ότι το πλοίο πληροί τους αναγκαίους όρους και απαιτήσεις για την εφαρμογή της εξαίρεσης και αναφέρεται η διάρκεια της εξαίρεσης.

(3) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου υποβάλλει τις πληροφορίες του Πιστοποιητικού Εξαίρεσης ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στον Κανονισμό 25.

(4) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου εξασφαλίζει την αποτελεσματική παρακολούθηση και επιβολή των διακανονισμών για την παράδοση και

την καταβολή των δικαιωμάτων που ισχύουν για τα εξαιρούμενα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας.

(5) Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

Έλεγχος  
συμμόρφωσης  
πλοίων στους  
λιμένες της  
Δημοκρατίας.

24.–(1) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί επιθεωρήσεις σε πλοία που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας που αντιστοιχούν στο 15% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας ετησίως με σκοπό την επαλήθευση της συμμόρφωσης των εν λόγω πλοίων με τους παρόντες Κανονισμούς.

(2) Ο συνολικός αριθμός μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας υπολογίζεται ως ο μέσος όρος του αριθμού μεμονωμένων πλοίων των προηγούμενων τριών ετών, όπως έχει κοινοποιηθεί μέσω του μέρους του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στον Κανονισμό 25.

(3) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμορφώνεται με την παράγραφο (1), επιλέγοντας πλοία βάσει Ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο.

(4) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θεσπίζει διαδικασίες για επιθεωρήσεις σε πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012, προκειμένου να διασφαλίζεται, στο μέτρο του εφικτού, η συμμόρφωση με τους παρόντες Κανονισμούς.

(5) Κατά τη θέσπιση των διαδικασιών που αναφέρονται στην παράγραφο (4), το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μπορεί να λάβει υπόψη τον Ενωσιακό μηχανισμό στόχευσης με βάση τον κίνδυνο που αναφέρεται στην παράγραφο (3).

(6) Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κυρώσεων που προβλέπονται στον Νόμο, εάν το Υφυπουργείο Ναυτιλίας κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, επιβάλλει απαγόρευση απόπλου στο εν λόγω πλοίο κατά τα προβλεπόμενα στον Νόμο και δεν άρει την εν λόγω απαγόρευση απόπλου εκτός εάν το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του σε ευκολία υποδοχής σύμφωνα με τον Κανονισμό 21.

Υποβολή  
αναφορών και  
ανταλλαγή  
πληροφοριών-  
Σύστημα  
SafeSeaNet.

25.–(1) Η υποβολή αναφορών και η ανταλλαγή πληροφοριών βασίζονται στο Σύστημα Ανταλλαγής Ναυτιλιακών Πληροφοριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (SafeSeaNet), το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 23Α και στο Τρίτο Παράρτημα των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012.

(2) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου ή/ και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων, κατά περίπτωση, διασφαλίζουν ότι οι ακόλουθες πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο του 2012:

- (α) οι πληροφορίες για τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012, το οποίο ελλιμενίζεται σε

λιμένα της Δημοκρατίας, καθώς και τον αναγνωριστικό κωδικό του οικείου λιμανιού·

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| Παράρτημα 2<br>Οδηγίας. | (β) οι πληροφορίες από την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα 2 της Οδηγίας· |
| Παράρτημα 3<br>Οδηγίας. | (γ) οι πληροφορίες από την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, όπως ορίζεται στο Παράρτημα 3 της Οδηγίας·          |
| Παράρτημα 5<br>Οδηγίας. | (δ) οι πληροφορίες από το πιστοποιητικό εξαίρεσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα 5 της Οδηγίας.                |

(3) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που αναφέρονται στον Κανονισμό 19, παράγραφος (7) διατίθενται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος SafeSeaNet.

Καταχώριση των επιθεωρήσεων στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.

26.–(1) Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διαβιβάζει τις πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με περιπτώσεις μη συμμόρφωσης και διαταγές απαγόρευσης απόπλου, χωρίς καθυστέρηση στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων μόλις-

- (α) ολοκληρωθεί η έκθεση επιθεώρησης·
- (β) αρθεί η διαταγή απαγόρευσης απόπλου· ή
- (γ) χορηγηθεί εξαίρεση

(2) Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο (1), στην οποία το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει ανά πάσα στιγμή πρόσβαση, βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων

155(I) του 2015 που αναφέρεται στο άρθρο 25 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2011 έως 2020 και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

Κατάρτιση προσωπικού.

27. Οι αρμόδιες αρχές των λιμένων, των μαρίνων και των αλιευτικών καταφυγίων καθώς και οι ιδιώτες διαχειριστές λιμένων διασφαλίζουν ότι το προσωπικό στο σύνολό του λαμβάνει την αναγκαία κατάρτιση για να αποκτήσει τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για την εργασία του όταν διαχειρίζεται απόβλητα, με ιδιαίτερη προσοχή στις πτυχές υγείας και ασφάλειας που αφορούν τον χειρισμό επικίνδυνων υλικών, και ότι οι απαιτήσεις κατάρτισης επικαιροποιούνται τακτικά προκειμένου να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις της τεχνολογικής καινοτομίας.

Κατάργηση.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
3.10.2003  
24.7.2009  
30.6.2017.

28. Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2003 έως 2017 καταργούνται.

## ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 2(1))

## 1. Ουσίες που προσομοιάζουν με το πετρέλαιο:

## 1.1 Ουσίες Κατηγορίας Γ':

Κυκλοεξάνιο

π-Κυμένιο

Διαιθυλοβενζόλιο

Διπεντένιο

Αιθυλοβενζόλιο

Επτάνιο (όλα τα ισομερή)

Εξένιο (όλα τα ισομερή)

2-Μέθυλο-1-πεντένιο

Πεντάνιο (όλα τα ισομερή)

Πεντένια (όλα τα ισομερή)

1-Φαινυλ-1-ξυλαιθάνιο

Διμερές του προπυλαίνιου

Τετραυδροναφθαλίνιο

Τολουόλιο

Ξυλόλιο

Αλκυλιωμένα καύσιμα αεροπορίας

Κυκλοεπτάνιο

Κυκλοπεντάνιο

Εξάνιο (όλα τα ισομερή)

Ισοπρόπυλο Κυκλοεξάνιο

Εννεάνιο (όλα τα ισομερή)

Μείγματα ολεφίνων (C5-C7)

Μεθυλοκυκλοεξάνιο

Αιθυλοκυκλοεξάνιο

Οκτάνιο (όλα τα ισομερή)



- 1.2 Ουσίες Κατηγορίας Δ':  
Αλκυλοβενζόλιο, ευθύγραμμης ή διακλαδούμενης αλόσου (C9-C7)  
Δίισοπροπυλοναφθαλίνιο  
Δωδεκάνιο (όλα τα ισομερή)
- 2 Τα παρακάτω κριτήρια καθορίζουν μια υγρή επιβλαβή ουσία Κατηγορίας Γ' ή Δ' που προσομοιάζει με το πετρέλαιο.
- 2.1 Η πυκνότητα της ουσίας (ειδικό βάρος) είναι μικρότερη του 1,0 στους 20°C.
- 2.2 Η διαλυτικότητα της ουσίας στο θαλάσσιο νερό στους 20°C είναι μικρότερη από το 0,1%.
- 2.3 Η ουσία είναι υδρογονάνθρακας.
- 2.4 Στην περίπτωση των ουσιών Κατηγορίας Γ', ο απαιτούμενος τύπος πλοίου, όπως αυτός καθορίζεται στον κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (BCH Code) και στο διεθνή κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (IBC Code) είναι ο Τύπος 3.
- 2.5 Ουσία που δεν καθορίζεται από το Κεφάλαιο VI του κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (BCH Code) και από το Κεφάλαιο 17 του διεθνή κώδικα μεταφοράς χύδην χημικών (IBC Code).

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Κανονισμός 12(3))

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΠΑΡΑΛΑΒΗ					ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Ημερομηνία άφιξης πλοίου	Όνομα Πλοίου – Παραγωγός αποβλήτων	Χρόνος Συλλογής των αποβλήτων	Ποσότητα	Κατηγορία Αποβλήτων – Είδος	Συλλέκτης και μεταφορέας αποβλήτων	Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων	Ημερομηνία παράδοσης στο χώρο επεξεργασία των αποβλήτων	Υπογραφή Υπευθύνου
		Από Μέχρι						

(\* διαγράφεται ό,τι δεν εφαρμόζεται)

Ο υπεύθυνος/χειριστής\*

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Κανονισμός 13(1))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα Σκάφους	Διεθνές Διακριτικό Σήμα	Λιμένας Νηολόγησης	Ολική Χωρητικότητα	Ημερομηνία Κατασκευής	Όνομα Αδειούχου

Ο υπογεγραμμένος ..... πιστοποιώ ότι η πιο πάνω πλωτή ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2021 που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 μέχρι 2005.

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι .....

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυπριακή Δημοκρατία όπως εκδώσω το παρόν Πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή

(Κανονισμός 13(1))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

A/A.....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα Αδειούχου	Ημερομηνία Κατασκευής	Αριθμός Εγγραφής Οχήματος
-----------------	-----------------------	---------------------------

Ο υπογεγραμμένος ..... πιστοποιώ ότι η πιο πάνω χερσαία ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2003 που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005.

Εκδόθηκε στις .....

Ισχύει μέχρι .....

Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυπριακή Δημοκρατία όπως εκδώσω το παρόν Πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....  
Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....  
Αρμόδια Αρχή

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Κανονισμός 13(3)(γ))

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Το εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής θα συντάσσεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

### 1. Συστήματα και εξοπλισμός:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες για οποιοδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα που είναι απαραίτητο για την ασφαλή και χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής.

### 2. Διαδικασίες λειτουργίας:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής όπως –

- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται πριν την έναρξη μετάγγισης μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.
- Ενέργειες που πρέπει να γίνονται για τον έλεγχο της περιεκτικότητας του οξυγόνου στις ημιπλήρεις ή άδειες δεξαμενές.
- Τρόπος επικοινωνίας μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

### 3. Διαδικασίες συντήρησης:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τους περιοδικούς ελέγχους που πρέπει να γίνονται για τη συντήρηση των κυριότερων συσκευών και συστημάτων.

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ:

Όνομα σκάφους

.....

Διεθνές διακριτικό σήμα

.....

Λιμένας νηολόγησης

.....

Ολική χωρητικότητα

.....

Ημερομηνία κατασκευής

.....

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι.....

(Σφραγίδα).....

Αρμόδια Αρχή



(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Δια της παρούσης χορηγείται άδεια λειτουργίας της χερσαίας ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ:

Όνομα αδειούχου

.....

Αριθμός εγγραφής οχήματος

.....

Ημερομηνία κατασκευής

.....

Εκδόθηκε στις.....

Ισχύει μέχρι.....

(Σφραγίδα)

.....  
Αρμόδια Αρχή

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 15(3))

(ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ)

Α/Α.....

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΤΟΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

(Σφραγίδα)

.....

Αρμόδια Αρχή